

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ:Kostelec na Hané – Olomouc					PŘEJEZD v km: 11,629								
DRUH: PZS 3ZBI					Závory: sekvenční				Označení: A/P7624				
Komunikace: silnice III. třídy					Rozhodující uživatelé: vozidla								
d _{p vo/cho(m)} 15,8/15,8		t _x (s) –		t _u (s) 10,00		t _v (s) 27,72		V _s (km.h ⁻¹) 5/3		α (°) 113,5			
d _{T vo/cho(m)} 37,8/18,8		t _{b1} (s) 6,00		t _{u1} (s) –		t _z (s) 22,56		V _v (km.h ⁻¹) 20,00		β ₁ (°) 113,37			
d _{z vo} (m) 27,76		t _{b2} (s) 3,00		t _{u2} (s) –		t _{zz} (s) 29,79		a(m.s ⁻²) –		β ₂ (°) 113,36			
d _{z cho} (m) 8,76		t _L (s) 49,79		t _o (s) 10,00		t _r (s) 1,00		t _{rp} (s) –		Sp (m) 13,00			
d _{s vo/cho(m)} 22/3													
t _{zvo} (s) 19,99		t _{zzvo} (s) 27,72		t _{zzcho} (s) 22,56									
Kolej číslo	zábrzdňá vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba					
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{AS} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)	
1	400	500	lichý	11,623	0	251	320	2560	60	90	731	1200	
			sudý	11,635	60	312	320	5144	60	90	1196	1200	

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy					T3 PŘ–OŘ, T4 PŘ–OŘ								
Poloha výhybek a návěstidel:													
Volné úseky:													
nemusí být při:													

VÝSTRAHA													
označení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě k přejezdu V_i (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.	
A-1	Příkazy		60	830	880	12,515	3	0	–	–			
A-2	Olomouc–Řepčín		60	830	888	10,735	3	0	–	–			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků při projetí návěstidel:													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících: A1, B1, C1, D1													
Po sklopení břemen závor: A, B, C, D													

POZNÁMKY													
<ul style="list-style-type: none"> – Celé závory ve čtyřkvadrantním uspořádání s postupným sklápěním závor. Výpočet proveden podle bodu B) dopisu č.j. 3867/2017 SŽDC–014. Podle bodu D) tohoto dopisu je pro výpočet tipoužita místo vyklizovací doby t_{zd} – Šířka přejezdu včetně rozšíření podle posledního odstavce článku F.1.2 ČSN 34 2650, ed.2 – Kritická doba ze sudého směru je počítána od návěstidla L1 v km 6,485 ve stanici Olomouc Řepčín. – Kritická doba z lichého směru je počítána od námezdníku u výhybky č. 1 v km 14,189 ve stanici Příkazy. – Evidenční km přejezdu je 11,627 													

Vytvořil: Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o.

9/2020

Stavba: Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň a přejezdu (P7624) s PZS v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc		0301
Vykres:	Tabulka přejezdu A km 11,629	